



Portable  
Car Jump Starter  
Operating  
and Safety Instructions

Przenośne urządzenie  
rozruchowe  
Instrukcja obsługi  
i bezpieczeństwa

MTP007231



Please read the portable car jump starter user manual carefully.  
Prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi przenośnego urządzenia rozruchowego.

## Table of Contents / Spis treści

### English:

WARNINGS.....	3
Package Contents.....	3
Product Specifications.....	3
Technical Specifications.....	4
How to check the battery level?.....	4
How to jumpstart a vehicle?.....	4
Abnormal indication of battery clamps.....	5
Battery clamps indicator instruction.....	6
Intelligent wire clamp description.....	7

### Polski:

OSTRZEŻENIA.....	8
Zawartość opakowania.....	8
Specyfikacja produktu.....	8
Specyfikacja techniczna.....	9
Jak sprawdzić poziom naładowania akumulatora?.....	9
Jak uruchomić pojazd przy pomocy urządzenia rozruchowego?.....	9
Nieprawidłowe wskazania zacisków akumulatora.....	10
Wskaźniki zacisków akumulatora – instrukcja.....	11
Opis inteligentnych zacisków przewodów.....	12

## WARNINGS

- Keep out of reach of children.
- The product was designed for jumpstart only 12V lead-acid battery vehicle.
- Use of an accessory not recommended or sold by the manufacturer may result in damage to the product or personal injury.
- Do not use the air compressor function continuously, as it may lead to overheating and cause damage to the product. Please allow for 10 minutes intervals to cool the product after each use.
- Do not over inflate, and do not leave the product unattended during use.
- Do not jumpstart vehicle engine for more than 3 times consecutively as it may overheat or damage the product, please allow at least 60 seconds of interval after each jumpstart.
- Do not touch the red(positive) and black(negative) jumper clamps at any point, it is dangerous and may cause product damage or personal injury.
- Do not use the product in hot temperatures higher than 60°C.
- Keep the product away from flammable liquids or gases dust, or corrosive liquids.
- Do not disassemble the product. incorrect assembly may result in fire or electrical shock.

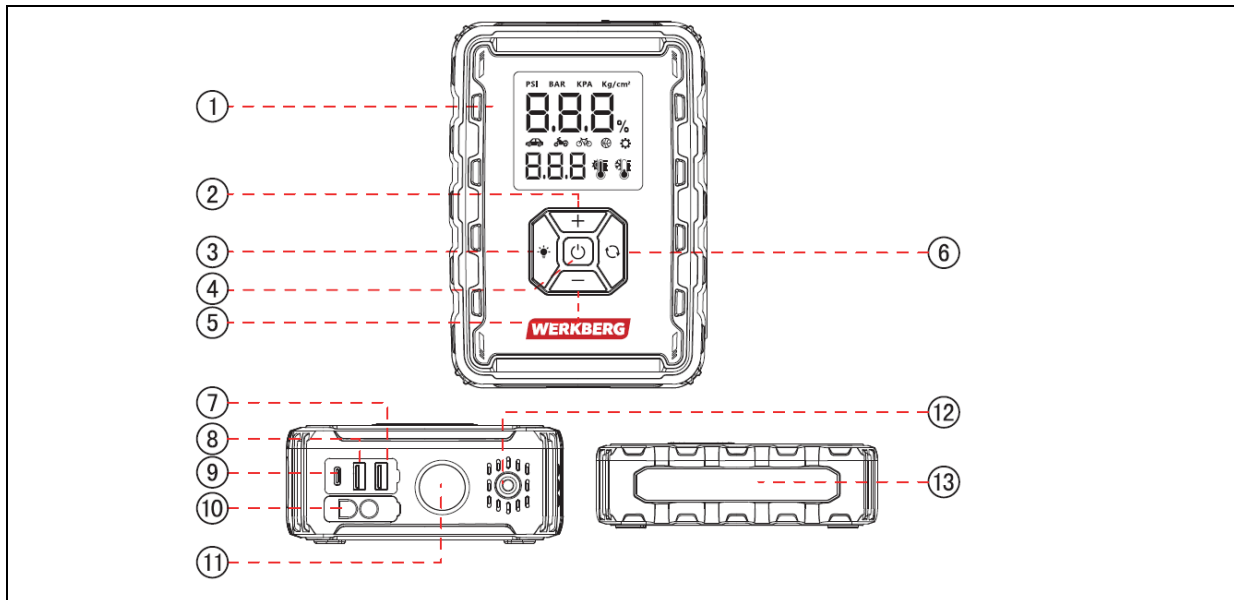
## Package Contents

- Car Jump Starter 1 pc
- USB-C Charging Cable 1 pc.
- Smart Battery Clamp 1 pc.
- Hose 1 pc.
- Nozzle 4 pcs.
- User Manual 1 pc.

## Product Specifications

1.	Article Number	MTP007231
2.	Battery Capacity	3.7V/32000 mah
3.	Starting Current	2500A
4.	Peak Current	5000A
5.	Type C Input	5V/3A, 9V/3A, 12V/1.5A
6.	USB1 Output	QC3.0 18W 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
7.	USB2 Output	5V / 2.4A
8.	Temperature Range	-20°C ~ 60°C
9.	Product dimension	188mm x 132mm x 55mm

# Technical Specifications



1. 3.4inch screen display	7. USB-A output #2
2. Pressure increase button	8. USB-A output #1
3. LED light button	9. USB-C charging input
4. Power ON/OFF button	10. Jumpstart port
5. Pressure decrease button	11. Flashlight
6. Inflator MODE/UNIT button	12. Inflation port
	13. LED strip light

## How to check the battery level?

Press power button to turn on, and the power level would be displayed on the LED screen.

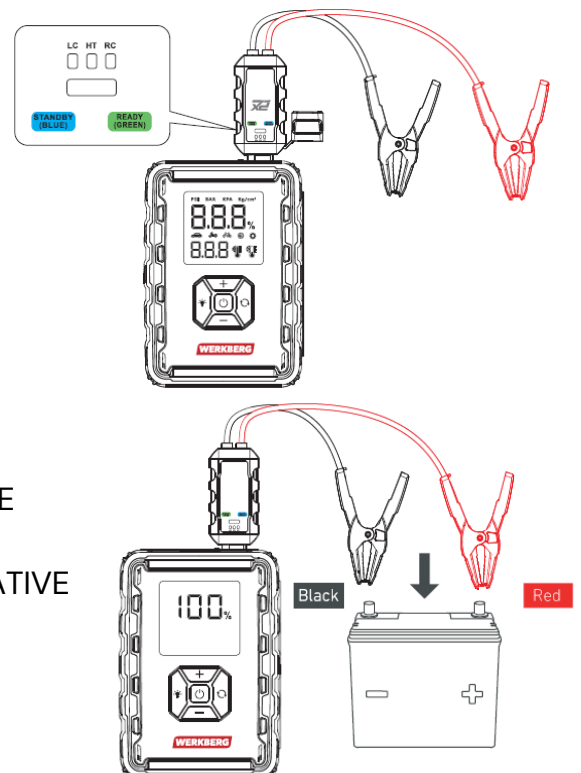


## How to jumpstart a vehicle?

1. Press power button to turn on.

**NOTE:** Please keep the battery level higher than 50% for better jumpstart performance.

2. Plug the jumper cable into the product's jumpstart port completely. The jumper cable's BLUE LED indicator will be shown solid ████████ this means that the product is in jumpstart "Stand-by mode".
3. Attached the jumper cable clamps to the vehicle battery.
  - RED (positive) clamp attach to the vehicle's POSITIVE terminal (+),
  - BLACK(negative) clamp attach to the vehicle's NEGATIVE terminal (-),



The jumper cable's GREEN LED indicator will be shown solid green      this means that the product is in "Jumpstart READY mode".

**Note:** In "Jumpstart READY mode", you will have 120 seconds to jumpstart the engine

#### 4. Start the engine

After starting the vehicle, disconnect the jumper clamps from the car battery.






#### Abnormal indication of battery clamps

LETTER	STAND FOR	SOLUTION
<b>LC</b>	Low Capacity	Please charge jump starter
<b>RC</b>	Reverse Connection	Please exchange the position of jumper clamps's positive and negative side
<b>HT</b>	High Temperature	Please wait until the high temperature is lifted, and then you can start the car again.


 Using these battery clamps in environments filled with flammable gas is strictly forbidden.

## Battery clamps indicator instruction

STATUS	TECHNICAL PARAMETER	DESCRIPTION	SOLUTION
 Standby Indication	Blue light	Plug the jumper cable into the EC5 port; the blue light turns on.	/
 Automatic conduction status indicator (ready to jump start your car)	Green light	Connect the jump starter to the car battery using the jumper cable; the green light turns on.	/

STATUS	TECHNICAL PARAMETER	DESCRIPTION	SOLUTION
 Manual force start (override)	Red button at the side	If the above normal start fails, please use manual force start (override) mode.	After correct connection between jump starter and car battery, long press the red button for <b>3S</b> until the <b>green light</b> turns on.
Reverse connection protection	YES	Reverse connection between the jumper clamps and car battery terminals; the RC red light turns on.	Please exchange the position of Jumper clamps's positive and negative side
High temperature protection	YES	The HT red light turns on, the buzzer beeps and all outputs are cut off.	Automatically recover when the temperature returns to normal.
Start timeout protection	40S + 5S	Automatically enter the standby state after more than 40S without starting the engine and The blue light turns on.	You can start the engine again after disconnecting the clamps and repeat the jump start operation again.

Input low capacity protection	13.5V + 0.5V	When it is detected that the power of the EC5 port is lower than 13.5V, there is no output at this time, the LC red light stays on and beep long alarm sound.	Please charge jump starter.
Short circuit protection	YES	No response	Please use the positive and negative poles of jump cables to connect the positive and negative poles of the car's engine to try to start your car.

## Intelligent wire clamp description

Protection	Parameter	Description	Solution
Short circuit protection	SH	SH on: The buzzer went off	Use the positive and negative of the wire clamp to connect the positive and negative terminals of the car engine, and then try to start your car
Reverse protection	RC	The positive and Negative electrodes of the wire clip are inversely connected to the positive and negative electrodes of the vehicle battery, and the RC red light is on and the buzzer sounds	Maintain proper connection, positive (red) and positive connection, negative (black) and negative connection
Standby indication (clamp connected to start power supply)	SM flicker	The cable clamp port is connected to the starting power supply, and the SM indicator blinks.	
Working Instructions (cable clamp/ starting power supply/car battery connection)	SM steady on	After connecting the starting power supply, the positive and negative electrodes of the wire clip are connected to the positive and negative electrodes of the vehicle battery, and the SM light is steady on	

## OSTRZEŻENIA

- Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Produkt został zaprojektowany wyłącznie do rozruchu pojazdów z akumulatorem kwasowo-ołowiowym 12 V.
- Używanie akcesoriów innych niż zalecane lub sprzedawane przez producenta może spowodować uszkodzenie urządzenia lub obrażenia ciała.
- Nie używać funkcji kompresora powietrza w sposób ciągły, ponieważ może to prowadzić do przegrzania i uszkodzenia urządzenia. Należy zachować co najmniej **10-minutowe przerwy** w celu schłodzenia urządzenia po każdym użyciu.
- Nie dopuszczać do nadmiernego pompowania i nie pozostawiać urządzenia bez nadzoru podczas pracy.
- Nie wykonywać rozruchu silnika pojazdu więcej niż **3 razy z rzędu**, aby uniknąć przegrzania i uszkodzenia urządzenia. Po każdym rozruchu należy zachować przerwę co najmniej **60 sekund**.
- Nie dotykać zacisków przewodów rozruchowych (czerwonego – dodatniego i czarnego – ujemnego), gdy są pod napięciem – grozi to uszkodzeniem urządzenia lub obrażeniami ciała.
- Nie używać urządzenia w temperaturze otoczenia wyższej niż **60 °C**
- Chronić urządzenie przed kontaktem z łatwopalnymi cieczami, gazami, pyłem lub substancjami żrącymi.
- Nie demontować urządzenia. Nieprawidłowy montaż może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

### Zawartość opakowania

- Urządzenie rozruchowe 1 szt.
- Kabel do ładowania USB-C 1 szt.
- Zaciski akumulatorowe 1 szt.
- Przewód pneumatyczny 1 szt.
- Końcówki/dysze 4 szt.
- Instrukcja obsługi 1 szt.

### Specyfikacja produktu

1.	Numer artykułu	MTPO07231
2.	Pojemność akumulatora	3.7V/32000 mAh
3.	Prąd rozruchowy	2500A
4.	Prąd szczytowy	5000A
5.	Wejście typu C	5V/3A, 9V/3A, 12V/1.5A
6.	Wyjście USB1	QC3.0 18W 5V/3A, 9V/2A, 12V/1.5A
7.	Wyjście USB2	5V / 2.4A
8.	Zakres temperatury pracy	-20°C ~ 60°C
9.	Wymiary produktu	188mm x 132mm x 55mm

# Specyfikacja techniczna

1. Wyświetlacz LCD 3,4 cala	7. Wyjście USB-A #2
2. Przycisk zwiększania ciśnienia	8. Wyjście USB-A #1
3. Przycisk lampy LED	9. Wejście ładowania USB-C
4. Przycisk zasilania ON/OFF	10. Port rozruchu
5. Przycisk zmniejszania ciśnienia	11. Latarka
6. Przycisk wyboru trybu pomiaru (MODE/UNIT)	12. Port pompowania
	13. Oświetlenie LED

## Jak sprawdzić poziom naładowania akumulatora?

Naciśnij przycisk **zasilania (ON/OFF)**, aby włączyć urządzenie.  
Poziom naładowania akumulatora zostanie wyświetlony na ekranie LED.



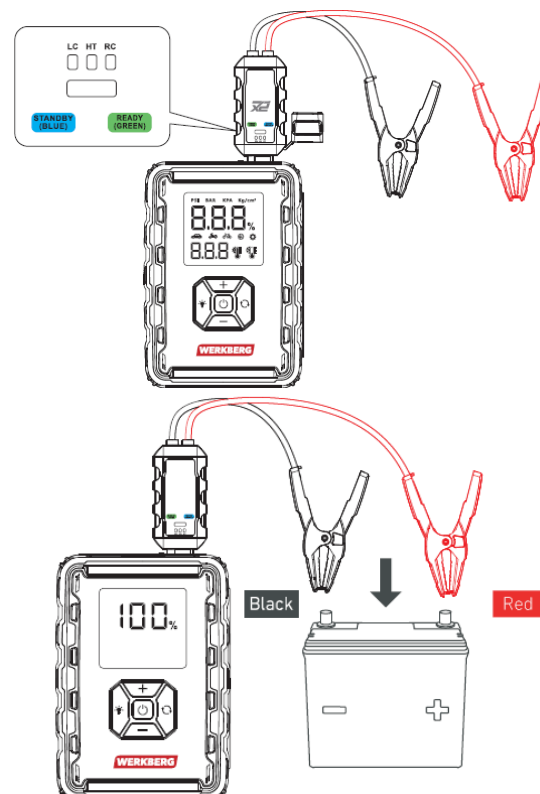
## Jak uruchomić pojazd przy pomocy urządzenia rozruchowego?

1. Naciśnij przycisk zasilania (ON/OFF), aby włączyć urządzenie

**UWAGA:** Dla uzyskania najlepszej wydajności rozruchu poziom naładowania akumulatora powinien wynosić co najmniej **50%**.


2. Podłącz przewód rozruchowy do gniazda rozruchowego urządzenia.

Dioda LED w kolorze **niebieskim** na przewodzie rozruchowym będzie świecić światłem ciągłym – oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie „Stand-by” (gotowości do rozruchu).



3. Podłącz zaciski przewodu rozruchowego do akumulatora pojazdu:

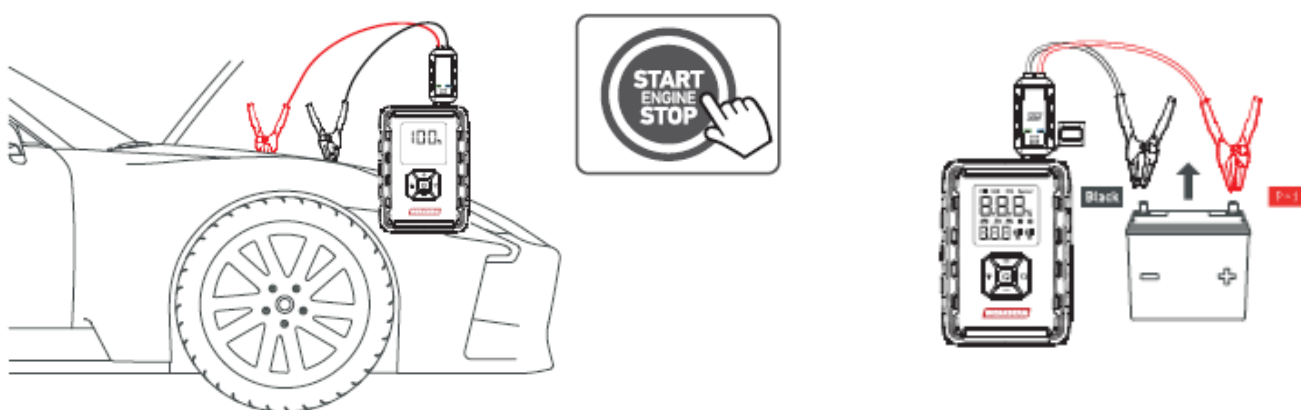
- czerwony (dodatni) zacisk podłącz do bieguna dodatniego (+) akumulatora.
- czarny (ujemny) zacisk podłącz do bieguna ujemnego (-) akumulatora.

Po prawidłowym podłączeniu dioda LED w kolorze **zielonym** na przewodzie rozruchowym będzie świecić światłem ciągłym  - oznacza to, że urządzenie znajduje się w trybie „Jumpstart READY” (gotowe do rozruchu).

W trybie „Jumpstart READY” użytkownik ma **120 sekund** na uruchomienie silnika.

4. Uruchom silnik

Po uruchomieniu pojazdu odłącz zaciski przewodu rozruchowego od akumulatora pojazdu.



### Nieprawidłowe wskazania zacisków akumulatora




KOD	ZNACZENIE	ROZWIĄZANIE
<b>LC</b>	Niski poziom naładowania	Naładuj urządzenie rozruchowe.
<b>RC</b>	Odwrotna polaryzacja	Zamień miejscami zaciski przewodu rozruchowego (dodatni z ujemnym).
<b>HT</b>	Wysoka temperatura	Odczekaj, aż temperatura spadnie, a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik.



#### Ostrzeżenie:

Używanie zacisków akumulatora w środowisku zawierającym łatwopalne gazy jest surowo zabronione.

## Wskaźniki zacisków akumulatora – instrukcja

STATUS	PARAMETER	OPIS	ROZWIĄZANIE
 Tryb czuwania	Niebieska dioda LED	Podłącz przewód rozruchowy do gniazda EC5 – zapali się niebieska dioda LED	/
 Automatyczne przewodzenie	Zielona dioda LED	Podłącz urządzenie rozruchowe do akumulatora pojazdu za pomocą przewodu – zapali się <b>zielona dioda LED</b> .	/
 Ręczny rozruch awaryjny	Czerwony przycisk z boku	Jeśli standardowy rozruch nie powiedzie się, użyj trybu ręcznego. Upewnij się, że zaciski są prawidłowo podłączone do biegunów akumulatora. W trybie ręcznym funkcja zabezpieczenia zostaje wyłączona.	Po prawidłowym podłączeniu urządzenia rozruchowego do akumulatora pojazdu, naciśnij i przytrzymaj czerwony przycisk przez 3 sekundy, aż zapali się zielona dioda LED.
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	TAK	Odwrotne podłączenie zacisków przewodu rozruchowego do biegunów akumulatora – zapala się <b>czerwona dioda RC</b> .	Zamień miejscami zaciski przewodu rozruchowego (dodatni i ujemny).

STATUS	PARAMETER	OPIS	ROZWIĄZANIE
Ochrona przed wysoką temperaturą	TAK	Zapala się <b>czerwona dioda HT</b> , włącza się sygnał dźwiękowy, a wszystkie wyjścia zostają odcięte.	Automatyczne przywrócenie działania po spadku temperatury do bezpiecznego poziomu.
Ochrona czasowa przy rozruchu	40 s + 5 s	Urządzenie automatycznie przechodzi w tryb czuwania po upływie 40 sekund bez uruchomienia silnika – zapala się <b>niebieska dioda LED</b> .	Odłącz zaciski od akumulatora i powtórz procedurę rozruchu.
Ochrona przed niskim poziomem naładowania	13,5 V ± 0,5 V	Gdy napięcie w porcie EC5 spadnie poniżej 13,5 V, urządzenie nie podaje napięcia wyjściowego. Zapala się <b>czerwona dioda LC</b> , a dodatkowo uruchamiany jest sygnał dźwiękowy alarmu.	Naładuj urządzenie rozruchowe.

Ochrona przed zwarciami	TAK	Brak reakcji urządzenia przy zwarciu	Upewnij się, że dodatni i ujemny zacisk przewodu rozruchowego są prawidłowo podłączone do odpowiednich biegunów akumulatora pojazdu, a następnie ponownie spróbuj uruchomić silnik.
-------------------------	-----	--------------------------------------	---

## Opis inteligentnych zacisków przewodów

	PARAMETR	OPIS	ROZWIĄZANIE
Ochrona przed zwarciami	SH	Włącza się sygnalizacja SH, a brzęczyk wydaje sygnał dźwiękowy	Podłącz zaciski przewodu rozruchowego prawidłowo do biegunów akumulatora pojazdu (dodatni do dodatniego, ujemny do ujemnego), a następnie spróbuj ponownie uruchomić silnik
Ochrona przed odwrotną polaryzacją	RC	Zaciski przewodu zostały podłączone odwrotnie do biegunów akumulatora. Zapala się <b>czerwona dioda RC</b> , a brzęczyk emituje sygnał dźwiękowy	Upewnij się, że połączenie jest prawidłowe: <b>czerwony zacisk</b> do bieguna dodatniego (+), <b>czarny zacisk</b> do bieguna ujemnego (-).
<b>Wskaźnik trybu czuwania</b> (zaciski podłączone do źródła zasilania rozruchowego)	<b>SM</b> (migająca dioda)	Zaciski przewodu zostały podłączone do urządzenia rozruchowego – wskaźnik <b>SM</b> miga	/
Instrukcje pracy (połączenie zacisków z urządzeniem rozruchowym i akumulatorem pojazdu)	<b>SM</b> (światło ciągłe)	Po podłączeniu urządzenia rozruchowego, zaciski przewodu (dodatni i ujemny) są prawidłowo podłączone do biegunów akumulatora pojazdu. Wskaźnik <b>SM</b> świeci światłem ciągłym.	/

MegaMarket S.A.

Strefowa 15  
39-442 Chmielów  
Polska

+48 798 532 532  
kontakt@megamarket.pl  
www.megamarket.pl